

## **VIAJEROS Y EXPLORADORES**

---

### **PATAGONIA: VIAJEROS Y EXPLORADORES**

Los relatos de los primeros exploradores y viajeros son el testimonio más antiguo disponible sobre las culturas y la naturaleza de la región y aunque no estén desprovistos de prejuicios, representan una valiosa fuente de conocimiento. Las primeras expediciones que llegaron a las costas patagónicas en los siglos XVI y XVII, buscaban un paso que conectara ambos océanos.

Piratas ingleses, como Francis Drake que combatió a los "patagones" en 1577, frecuentaban los mares australes mientras el interior era territorio desconocido. Desde Chile algunos expedicionarios y misioneros se aventuraron poco más tarde al Neuquén y a la región del Nahuel Huapi, pero recién con la fundación de Carmen de Patagones en el siglo XVIII comenzaron las exploraciones hacia el interior. Inglaterra evidenciaba su interés por la región enviando expediciones como la que trajo a bordo al naturalista Charles Darwin.

Las primeras descripciones sobre los pobladores también fueron obra de viajeros europeos: D'Orbigny, Claraz, Musters. Durante el siglo XIX "la guerra contra el indio" fomentó la necesidad de información sobre el "Desierto" y sirvió de estímulo a los científicos que acompañaron las campañas militares describiendo los paisajes, el clima y clasificando la flora y la fauna regional en minuciosos inventarios.

#### **Francisco P. Moreno**

En 1873 inició sus viajes de estudio a la Patagonia apoyado por la Sociedad Científica Argentina y el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Llegó por primera vez al Lago Nahuel Huapi a principios de 1876 y un año después, acompañado por Carlos Moyano, reconoció el curso del río Santa Cruz hasta su nacimiento en el Lago Argentino, descubierto por Feilberg en 1873.

En los años 1878-79 *"Continuamente se insistía en la necesidad de dar a las discusiones sobre los límites con Chile una base geográfica exacta (...) y aproveché la circunstancia -cuenta Moreno en sus Reminiscencias- para insinuar la necesidad de una exploración detenida de esas regiones y también de las costas patagónicas y fueguinas. Pocos días después mis deseos se realizaban. Se me comunicó oficialmente que el gobierno de la Nación (...) me designaba para dirigir aquella operación" (...)*

Aunque los recursos asignados a la comisión exploradora fueron muy reducidos, ésta logró llevar a cabo su misión y Moreno llegó por segunda vez al Lago Nahuel Huapi: *"Eramos los primeros blancos, que desde el atlántico, llegaron hasta las altas cordilleras para revelar sus riquezas e indicar, con la brújula, el camino que más tarde seguirían las armas argentinas"*, afirmaba el mismo Perito en una carta enviada al Gral. Bartolomé Mitre en 1883.

#### **Luis Piedrabuena**

Una expedición al mando del teniente coronel de la Armada D. Luis Piedrabuena partió en 1881 a bordo de la corbeta "Cabo de Hornos" a reconocer las costas de la Patagonia y Tierra del Fuego. El coronel nacido en Carmen de Patagones en 1833 recorrió desde muy joven las costas y mares de la Patagonia, Islas Malvinas, Tierra del Fuego y Cabo de Hornos a bordo de un barco ballenero. Al mando de la corbeta "Cabo de Hornos" exploró en 1881 la isla de los Estados, y los canales fueguinos, donde efectuó estudios hidrográficos, zoológicos y botánicos.

## **Eduardo O'Connor**

A fines de 1880 comenzó a prepararse la expedición naval que acompañaría la ofensiva terrestre encabezada por el general Villegas. El teniente Eduardo O'Connor recibió la orden de trasladarse en comisión al río Negro para hacerse cargo del vaporcito Río Neuquén que iba a ser empleado para intentar llegar por vía fluvial al Lago Nahuel Huapi, levantar una carta de los ríos Negro y Limay, estudiar sus respectivos regímenes y observar las condiciones de navegabilidad de aquellas vías fluviales. La expedición estaba integrada por el teniente coronel de Marina Erasmo Obligado, E. O'Connor como comandante del buque y encargado de las observaciones astronómicas, el subteniente Santiago Albarracin encargado de la confección del diario y de las observaciones generales y el piloto Edmundo Moisés a cargo de dibujar los croquis de los ríos. El teniente primero de infantería Jorge J. Rhode al finalizar la expedición elevó un informe detallando el resultado de sus estudios sobre los pasos estratégicos de la frontera sur argentino-chilena.

## **VIAJES DE EXPLORACIÓN A LA PATAGONIA**

**1501** - Amerigo Vespucci llega cerca del Puerto San Julián (50° lat. Sur) en la Patagonia.

**1520** - El Portugués Hernando Magallanes encuentra el Estrecho y lo navega hasta el otro océano al que llama Pacífico, meses antes habían recalado en San Julián donde ocurren los primeros encuentros con los nativos a los que llama Patagones.

**1540** - Alfonso Camargo, en la expedición del obispo de Plasencia, una de sus naves alcanza el canal de Beagle por primera vez.

**1577** - El corsario inglés, Francisco Drake, terror de los españoles, combate con los patagones en San Julián y recorre el estrecho viajando luego al Norte donde saquea los puertos del Pacífico.

**1580** - Pedro Sarmiento de Gamboa, partiendo del Callao, Perú, realiza en el estrecho los primeros estudios de las costas, fenómenos naturales y los encuentros con los nativos.

**1584** - Sarmiento de Gamboa, vuelve al estrecho y funda las colonias de Nombre de Jesús cerca de Cabo Vírgenes y Puerto Hambre cerca de Punta Santa Ana.

**1586** - Tomas Cavendish, corsario inglés, reconoce el estrecho y encuentra los restos de las colonias españolas destruidas por el hambre y las enfermedades. Las expediciones por mar se continúan desde Inglaterra, España, Francia y Portugal.

**1747** - Tomas Falkner relata en un libro su experiencia patagónica, que decide a los españoles a tomar posesión antes que los ingleses.

**1750** - Byron y Walles visitan sucesivamente las costas de Patagonia. A partir de mediados de siglo se instalan clandestinamente franceses e ingleses en las Malvinas y rondan las costas patagónicas.

**1780** - Antonio Viedma, funda "Floridablanca" en San Julián y recorre con ayuda de los Aonikenk el Río Santa Cruz.

**1782** - Villarino reconoce el río Negro.

*Administración de Parques Nacionales*  
*Museo de la Patagonia “Dr. Francisco P. Moreno”*

**1806** - Enrique Libanus Jones elabora la mejor cartografía de Patagonia de la época.

**1810** - Los gobiernos de Chile y Buenos Aires comienzan a reivindicar la posesión de las costas. El chileno, avanzando desde el Estrecho de Magallanes hacia el norte y el argentino desde Patagones hacia el sur.

**1826-36** - La armada británica realiza tres campañas hacia las costas patagónicas. El capitán inglés Roberto Fitz Roy a quien acompaña el naturalista Carlos Darwin realiza exploraciones científicas en el estrecho y el continente.

**1859** - El comandante Luis Piedrabuena de la Armada Argentina se instala en la Isla Pavón en la desembocadura del Río Santa Cruz, desde donde organiza varias expediciones.

**1860** - D'Orbigny efectúa detalladas observaciones etnográficas sobre Tehuelche septentrionales, meridionales y Mapuche.

**1865** - Comienza la colonización Galesa en el valle inferior del río Chubut. Claraz viaja desde El Carmen hasta Valcheta y el Valle de Chubut compartiendo la vida cotidiana de los Tehuelche septentrionales.

**1869** - Georges Musters, inglés, efectúa la travesía de la Patagonia de Sur a Norte partiendo de Punta Arenas, inverna en la estancia de Piedrabuena en Isla Pavón y viajando luego hasta Carmen de Patagones en Buenos Aires, acompañado por las tribus Tehuelche de los jefes Casimiro y Orkeke.

**1875** - Francisco Pascasio Moreno, argentino, recorre la Patagonia Septentrional. El Río Negro, Río Limay, Río Collón Cura y Caleufu.

**1876** - F.P. Moreno llega al Lago Nahuel Huapi el 22 de enero.

**1877** - F.P. Moreno realiza el primer mapa de la región. Llega a los lagos Argentino, San Martín y Viedma.

**1877** - Moreno regresa al lago Nahuel Huapi y recorre el Lago Gutiérrez.

**1877-90** - Carlos M. Moyano explora en reiterados viajes la costa y el interior de la Patagonia.

**1879** - La campaña del general Roca cuenta con la presencia de científicos como los profesores del Instituto de Ciencias de Córdoba, Pablo F. Lorentz, Adolfo Dorhing, Gustavo Niederlein y Federico Schulz, y el Ingeniero Alfredo Ebelot.

**1881** - La escuadrilla fluvial del río Negro, a las órdenes del Capitán E. Obligado llega a la confluencia del Neuquén y el Limay. El teniente Rhode realiza un plano topográfico de los ríos Negro y Limay. El teniente coronel Manuel Olascoaga, jefe de la Oficina Topográfica del Ejército, es comisionado para realizar las exploraciones y el levantamiento topográfico del territorio comprendido entre los ríos Neuquén y Limay y la Cordillera de los Andes.

**1884** - Augusto Laserre instala el primer faro en la Isla de los Estados y establece subprefecturas en la isla, en Tierra del Fuego, en Río Gallegos y una colonia en Río Deseado.

## **VIAJES DE EXPLORACION DEL NAHUEL HUAPI**

**1553** - Francisco de Villagra parte de Valdivia, atraviesa la cordillera por el boquete de Villarica y avanza 70 leguas hacia el sur, siendo detenido por las lagunas del río Fugaz de Limucan.

**1580-1600** - Existen referencias escritas sobre el posible arribo al Nahuel Huapi de Padres Mercedarios.

**1620** - El Capitán Juan Fernández parte de Calbuco, atraviesa la cordillera y arriba al lago Nahuel Huapi. Describe a indígenas Puelche y Poya como habitantes de las cercanías del lago. Su expedición es relatada por Diego Flores de León.

**1653** - El Padre Diego Rosales arriba desde Chile al Nahuel Huapi.

**1670** - El Padre Mascardi inicia las "Misiones del Nahuel Huapi".

**1703** - El Padre Felipe Laguna se hace cargo de las Misiones.

**1704** - El Padre Juan José Guillermo llega para apoyar al Padre Laguna.

**1791** - Francisco Menéndez no logra llegar al Nahuel Huapi pero redescubre el paso Vuriloche.

**1793-94** - Francisco Menéndez llega al Nahuel huapi por el camino de Las Lagunas.

**1865** - Fonk y Hess, encomendados por el gobierno chileno pasan por el paso de Las Lagunas, bautizan el Puerto Blest y descubren, sin transitarlo, el boquete Pérez Rosales.

**1862** - Guillermo Cox parte de Puerto Montt, pasa por el camino de Las Lagunas y por el Nahuel Huapi hacia el Este, llega hasta el río Limay.

**1876** - Moreno arriba al Nahuel Huapi.